



## Biciklistički klub "Bumbar"

OIB: 20972140281  
Ilije Gregorića 49  
10290 Zaprešić

www.bkbumbar.hr  
info@bkbumbar.hr

iban: HR77 2340 0091 1105 3845 7 // Privredna banka Zagreb

Grad Zaprešić  
UO za graditeljstvo, okoliš, stambene i komunalne poslove  
Ivana Hotko, viša stručna suradnica za infrastrukturu i promet  
Nova ulica 10  
10290 Zaprešić

Zaprešić, 14. rujna 2016.

### Mišljenje o biciklističkoj infrastrukturi grada Zaprešića

Nakon snimanja postojećeg stanja, razgovora sa biciklistima te uvida u Pravilnik o biciklističkoj infrastrukturi (NN 28/16) i GUP grada Zaprešića, mišljenja smo da je trenutno stanje biciklističke infrastrukture u gradu Zaprešiću neadekvatno i za bicikliste i za pješake.

#### Ciljane skupine

- a) Natjecatelji i rekreativci koji bicikl koriste za trening imaju potrebu kretati se što je brže moguće bez puno prepreka u vidu prijelaza preko kolnika, pješaka na putu te minimalnim brojem zaustavljanja na svojoj ruti. Kreću se brzinama većim i od 40 km/h. Postojeće biciklističke staze su neadekvatne za ovu skupinu jer onemogućuju sigurnu vožnju (kako za same bicikliste, tako i za pješake) većim brzinama.  
U slučaju iscrtane staze na pločniku, zakon im izričito priječi vožnju kolnikom.
- b) Rekreativci, roditelji sa djecom, djeca i stariji koji bicikl koriste u praktično-prijevozne svrhe te se kreću manjim brzinama ili su nesigurni na istome, prioritet stavljaju na sigurno okruženje kojim se kreću. Postojeće biciklističke staze su im djelomično adekvatne jer su na pojedinim mjestima isprekidane, nepovezane su, a na nekim mjestima imaju i fizičkih oštećenja.  
Također, u slučaju nepostojanja staze na pločniku, zakon im izričito priječi vožnju istim i tjera ih na kolnik gdje neki od njih predstavljaju potencijalnu opasnost u prometu radi vlastite nesigurnosti.
- c) Pješaci za prioritet imaju sigurno okruženje kojim se kreću. Iscrtavanjem staza na pločniku izgubili su dio svog sigurnog prostora u kojemu se mogu bezbrižno kretati, a naročito na mjestima gdje je prostor za pješake širine manje i od 1m. Na tim mjestima primorani su kretati se biciklističkom stazom te dolaze u konflikt sa biciklistima.



## Biciklistički klub "Bumbar"

OIB: 20972140281  
Ilije Gregorića 49  
10290 Zaprešić

www.bkbumbar.hr  
info@bkbumbar.hr

iban: HR77 2340 0091 1105 3845 7 // Privredna banka Zagreb

### Prijedlog rješenja

Kako bi se zadovoljile potrebe svih ciljanih skupina, a u skladu sa trenutno važećim Pravilnikom o biciklističkoj strukturi i GUP-om, mišljenja smo da je potrebno:

1. iscrtati oznaku za zajedničko prometovanja biciklista s motornim vozilima na kolniku (Slika 49. Pravilnika o biciklističkoj infrastrukturi nalazi se u prilogu) na prometnice sa značajnijim prometom biciklista (Bana Josipa Jelačića, Industrijska, Kalamirova, Dragutina Tadijanovića, Mokrička, Obrubići, Savska, Vladimira Novaka, Matije Skurjenija, Zelengaj, Pavla Lončara, Zagrebačka i Maršala Tita, ).
2. kao privremeno rješenje označiti biciklističko-pješačke staze na mjestima gdje je prometna površina dovoljno široka za nesmetan protok pješaka i biciklista (npr. Šetnica)
3. izgraditi mrežu biciklističkih i biciklističko-pješačkih staza uključujući i ostalu biciklističku infrastrukturu iz članka 3. Pravilnika o biciklističkoj infrastrukturi (u prilogu).

### Obrazloženje

U trenutno važećim zakonima i pravilnicima nismo našli da se izričito priječi iscrtavanje oznake za zajedničko prometovanja biciklista s motornim vozilima na kolniku na mjestima gdje već postoji biciklistička tj. biciklističko-pješačka staza na pločniku.

Iscrtavanjem oznaka na takvim mjestima, ciljanoj skupini a) bi se omogućilo da neometano koriste bicikl u sportske svrhe te ne ugrožavaju pješake. Dok bi ciljana skupina b) mogla voziti pločnikom bez bojazni da će dobiti kaznu od strane policije. Također, vozači motornih vozila bi postali svjesniji postojanja biciklista na kolniku te bi se na taj način podigla i razina sigurnosti biciklista.

Budući da Pravilnik o biciklističkoj infrastrukturi nalaže da se trenutno iscrtane staze moraju uskladiti najkasnije u roku od 3 godine od dana stupanja na snagu istoga, jasno je da će morati biti uklonjene jer ne zadovoljavaju kriterije iz Pravilnika.

Kako ne bismo čekali 3 godine i kako bi se u što kraćem roku svim ciljanim skupinama omogućilo sigurno sudjelovanje u prometu te podigla kvaliteta življenja u našem gradu, voljni smo u suradnji sa nadležnim gradskim strukturama izraditi idejno rješenje biciklističkog prometa za područje grada Zaprešića. Kako prijedlozima i sugestijama, tako i snimanjem stanja na terenu te drugim aktivnostima.

Nadamo se što skorijoj suradnji po pitanju biciklističke infrastrukture i početkom transformacije Zaprešića u grad prijatelj bicikala.

Sa poštovanjem,  
Bojan Šavrljuga, predsjednik

### Dostaviti:

1. UO za graditeljstvo, okoliš, stambene i komunalne poslove  
Marina Jaman, pročelnica
2. Željko Turk, dipl. oec., gradonačelnik
3. Policijska postaja Zaprešić  
Katarina Mavrlja Matuško, načelnica

### Članak 3.

#### *Biciklistička infrastruktura*

(1) Biciklističku infrastrukturu čine:

1. Biciklističke prometnice:

- biciklističke ceste;
- biciklistički putovi;
- biciklističke staze;
- biciklističke trake;
- biciklističko-pješačke staze;

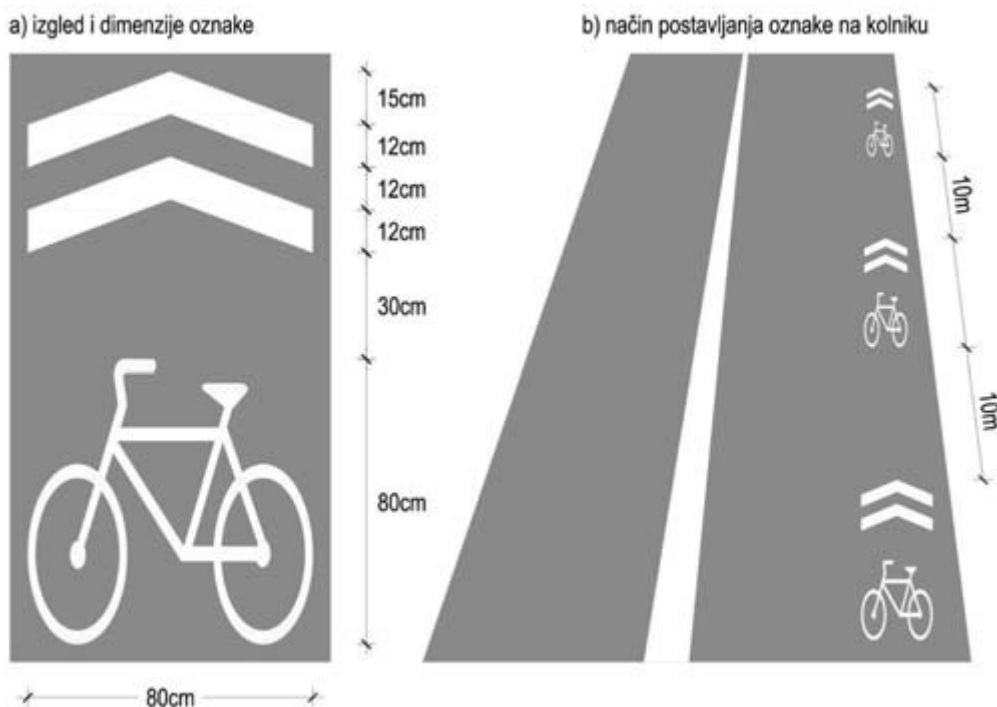
2. Prometna signalizacija i oprema;

3. Parkirališta za bicikle i njihova oprema;

4. Spremišta za pohranu bicikala;

5. Sustavi javnih bicikala.

(2) Biciklistički promet može se odvijati i cestom za mješoviti promet.



Slika 49. Oznaka za zajedničko prometovanje biciklista s motornim vozilima na kolniku